L’Île-de-France de 2030 : le scénario de la Région

Quel sera le visage de l Île-de-France en 2030 ? À 10 jours du vote du Schéma directeur de la région Île-de-France (Sdrif), prévu le 25 octobre, Jean-Paul Huchon a dressé le 16 octobre les grandes lignes du projet, qui porte sur tous les aspects du territoire francilien (emploi, logement, agriculture, transport, urbanisme, culture...).

Concernant l'emploi "l objectif est d en créer 28.000 par an au cours des 18 prochaines années, soit une croissance annuelle de 2,5%. Un cap jugé « raisonnable » compte tenu du contexte de crise".

Côté habitat, ce sont 70.000 nouveaux logements par an qui doivent voir le jour sur la période, dont 30% viendront alimenter le parc social. « Il est important de rappeler qu à peu près 65% des Franciliens relèvent des critères du logement social, a précisé Jean-Paul Huchon.

"Par ailleurs, nous sommes en train de travailler à la mise en place d une Autorité régulatrice du logement." "Cette instance réunirait tous les acteurs du logement dans la région (État, conseil régional, départements, villes...) afin de parvenir à dégager des objectifs communs." "Il s agit de promouvoir la densification des villes pour éviter l étalement urbain alors même que, dans 20 ans, la population francilienne pourrait dépasser les 13,5 millions d habitants (contre 11,6 millions aujourd hui). Une manière de protéger les zones rurales et de maintenir ainsi une agriculture de proximité".

"À l heure actuelle, 91% de la nourriture consommée en Île-de-France est importée, explique Alain Amédro, vice-président de la Région chargé de l'Aménagement du territoire. Nous souhaitons parvenir à un rééquilibrage et pour cela préserver les terres agricoles comme celles qui se trouvent sur le plateau de Saclay (91)."

Concernant la mobilité, qualifiée de "bien de première nécessité" par Jean-Paul Huchon, elle s articulera autour des trois piliers : le réseau du Grand Paris Express, le plan de mobilisation pour les transports et le Plan de déplacement urbain. "D ici à 2030, 90% des Franciliens seront à moins de deux kilomètres d une gare, a promis Jean-Paul Huchon. Le but est de faciliter et de fluidifier les déplacements de banlieue à banlieue."

- le projet de Schéma directeur de la Région Île-de-France (Sdrif) qui sera soumis aux élus le 25 octobre prochain.

Copyright © Elunet.org, Portail de l'action des Elus et de la vie citoyenne